

Filmová tvorba a distribúcia -  
Požičovňa filmov  
Bratislava, ul.ČA-28.

DISTRIBUČNÝ LIST Č. 187/63

Dátum premiéry : 13.12.63

N E B E Z P E Č N Á     T R A S A

Sovietsky film, vyznamenaný Striebornou cenou  
na III. MFF v Moskve 1963

Produkcia a číslo : SSSR 1682     Kópie ŠUP od 13.12.1963

Metráž : 2.534 m

čiernobiely

slovenské titulky

Kategória : A

Druh : vážny

Mládeži : prístupný od 10 rokov

Vstupné : platné pre ŠUP

Zľava pre mládež : nie

Televízia : 1

Pripojený krátky film : Hladová step - SSSR, far., 556 m

Filmová reportáž o premene stepí  
v úrodnu kolchoznú dedinu.

Sovietsky širokouhlý film "Nebezpečná trasa" bol na III.MFF v Moskve 1963 vyznamenaný Striebornou cenou. Námet filmu sa zaoberá problémami, ktoré vznikajú pri budovaní sovietskej spoločnosti a ukazuje na zložitost ľudských charakterov. Film "Nebezpečná trasa" sa vydáva k 20.výročiu uzavretia zmluvy o priateľstve a spolupráci medzi Československom a Sväzom sovietskych socialistických republík.

Doporučujeme s týmto filmom usporiadať slávnostné premiéry k oslave tohoto výročia.

Autori filmu :

Scenár : Sergej Antonov

Réžia : Vladimír Vengerov

Kamera : G.Marandžan

Hudba : I.Švarc

Hrajú : G.Jumatov, A.Demjanenko, T.Sjomínová, G.Kačín, S.Charitonovová, B.Čirkov, A.Papanov a iní

## Stručný obsah :

Mladý moskovský žurnalista dostal za úlohu napísať článok o riadičovi Chromovovi, ktorý na stavbe železnice v tajge dosiahol skvelých pracovných výsledkov. Prvé stretnutie s Chromovom bolo pre Sirotkina veľkým rozčarovaním. To, čo mu Chromov o sebe a svojej práci rozprával, boli len naučené, nafúkané frázy. Sirotkin si svoj článok predstavoval celkom inakšie. Okrem toho poznal za niekoľko dní stavbu i ľudí, ktorí tu pracovali a začal premýšľať, ako je to možné, že Chromov dosiahne v práci takých výsledkov. A prečo tu Sirotkina tak nerád vidí? -- Sirotkin sa rozhodol, že neodíde skorej, dokiaľ tomu všetkému nepríde na kúb.-- Netrvalo dlho a poznal, ako sa veci majú. Zistil, že Chromov - napriek zákazu, ale s vedomím vedúceho, ktorý to všetko kryl - jazdí i teraz v zime "letnou" cestou, ktorá je síce omnoho kratšia, ale veľmi nebezpečná. Vo výkaze však uvádzal počet najjazdených kilometrov podľa dlhšej "zimnej" cesty a ušetrený benzín jednoducho z nádrže vypúšťal.

Sirotkin zhromaždil materiál a chystal sa k návratu do Moskvy. Chromovovi i vedúcemu bolo jasné, že Sirotkin všetko odhalil. Vedúci zariadil, aby žurnalistu viezol na letište práve Chromov a vedome mu pričelil auto, v ktorom nebola dostatočná zásoba benzínu. -- Chromov sa vydal so Sirotkinom na cestu. Bol veľký mráz a začala fujavica. Voz náhle zastavil. Došiel benzín. Obaja mladí mužovia ostali trčať v pustatine. Chromov pochopil všetko. Vedúci mu pridelením vozu s nedostatočným množstvom benzínu dal možnosť, aby zabránil odhaleniu podvodov tým, že sa Sirotkina zbaví. Chromov bol ľahkomyselný a gešitný, neváhal siahnuť k podvodu, len aby si udržal svoje výsadné postavenie. Ale tu, tu šlo o vraždu. Rozhodol sa zachrániť Sirotkina za každú cenu. Nútil ho, aby sa neustráľe pohyboval a hovoril, len aby nezaspal a nezamrzol. Dokonca vytrhol dosky z auta a urobil oheň. V noci mráz ešte zosilnel, ťažko sa dýchalo. Sirotkin i Chromov už nemali sil hýbať sa... Na druhý deň ich našli, Chromov prišiel k vedomiu najskôr, odmietol však vrátiť sa domov. Rozhodol sa ísť so Sirotkinom a sám všetko povedať a odhaliť podvody. Cítil, že len tak bude môcť pozrieť sa zase ľuďom do očí.

Reklamný materiál :

Fotografie, plagát A/1, A/3, diapozitív - budú zaslané krajom.

Maďarský preklad názvu filmu : Veszélyes Szakas.

J. Lubina, v. r.

F. Citovský, v. r.

Bratislava, dňa 6.11.1963.